



Спортивный регламент сезона 2025-2026

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Зимний Кубок РДС (далее Зимний Кубок) – двухэтапное спортивное соревнование по спортивной дисциплине «дрифт» вида спорта «автомобильный спорт» среди спортсменов 16-летнего возраста и старше, проводимых ООО «ВСЕМИРНАЯ ДРИФТ ЛИГА».

1.2. Этапы Зимнего Кубка проводятся на базе соревнований, включенных в календарные планы субъектов РФ.

1 этап - кубок по зимнему дрифту (региональное соревнование Ленинградской области)

2 этап - Кубок Москвы по дрифту

1.3. Программа этапа может иметь двух- либо трехдневный формат, в зависимости от числа заявившихся участников. Формат этапа будет объявлен бюллетенем.

Типовая программа двухдневного формата:

Пятница:

Заезд участников, размещение в сервисном парке.

Административные проверки и входная техническая инспекция.

Официальные тренировки.

Квалификационные заезды.

Суббота:

Парные заезды.

Награждение.

Типовая программа трехдневного формата:

Пятница:

Заезд участников, размещение в сервисном парке.

Административные проверки и входная техническая инспекция.

Официальные тренировки.

Суббота:



Квалификационные заезды.

Воскресенье:

Парные заезды.

Награждение.

1.4. Расписание этапов:

1 этап - 5-6 декабря (5-7 декабря) 2025 года, “Игора Драйв” по адресу Ленинградская обл., Приозерский р-он, Приозерское шоссе д.3 к.5

2 этап - 23-24 января (23-25 января) 2026 года, ЦТВС “Москва” по адресу г.Москва, Проектируемый проезд 4386

1.5. При организации и участии в соревнованиях все стороны должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее — ФЗ);
- Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Минспорта России от 9 августа 2016 г. № 947;
- Единой Всероссийской Спортивной Классификацией (далее — ЕВСК);
- Всероссийским реестром видов спорта (далее — ВРВС);
- Действующими Правилами вида спорта «автомобильный спорт»;
- Квалификационными требованиями к спортивным судьям;
- Правилами судейства соревнований по дрифту – Руководством по судейству ВДЛ (далее – Правила);
- Настоящим Спортивным регламентом (далее — Регламент) и изданными бюллетенями, являющимися неотъемлемой частью Регламента;
- Техническим регламентом ВДЛ;
- Маркетинговым регламентом ВДЛ;
- Дополнительными регламентами конкретных этапов.

1.6. Организатор вправе вносить изменения и дополнения в настоящий Регламент по мере необходимости. Все изменения и дополнения будут своевременно доведены до сведения всех участников, документально оформлены и опубликованы в официальных средствах информации организатора.

1.7. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты Зимнего Кубка. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями,



установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

II. ОРГАНИЗАТОРЫ.

2.1. Организатором Зимнего Кубка является Общество с ограниченной ответственностью «ВСЕМИРНАЯ ДРИФТ ЛИГА» (далее – Организатор). Организатор вправе привлекать иных третьих лиц для подготовки и проведения соревнований.

2.2. Реквизиты Организатора: ООО «ВСЕМИРНАЯ ДРИФТ ЛИГА» (ООО «ВДЛ»), ИНН 7734495021, 123592, Российская Федерация, г. Москва, ул. Кулакова, д. 20, стр. 1А. Генеральный директор: Добровольский Дмитрий Андреевич.

2.3. Техническим организатором (соорганизатором) соревнования является ООО «РДС» ИНН 7724805877, РФ, 123592, г. Москва, ул. Кулакова, дом 20, строение 1Л, этаж 8, помещение IX комната №3.

2.4. Контакты:

Спортивный директор — Светлана Шахова sport@rdsgp.com

Служба работы с участниками — Алина Асиевская org@rdsgp.com

Департамент спортивной техники — Сергей Сивоплесов td@rdsgp.com

Директор по маркетингу – Ульяна Петрухина marketing@rdsgp.com

Операционный директор, билетная программа, торговые и фудкорт-зоны – Мария Америкова info@rdsgp.com

2.5. Официальным информационным ресурсом Организатора является сайт. Официальное табло информации — тема «Официальное табло» в группе «Зимний Кубок РДС 25-26» в Telegram.

2.6. Состав судейской коллегии:

Спортивный комиссар

– Светлана Шахова (ССВК)

Главный судья (руководитель гонки)

– Никита Дубасов (ССВК)

Главный секретарь

– Алина Асиевская (СС1К)

Технический комиссар

– Сергей Сивоплесов (ССВК)

III. УЧАСТНИКИ.

3.1. К участию в Зимнем Кубке допускаются заявители, имеющие лицензии Заявителя РАФ и спортсмены с 16 лет (по году рождения) и



старше, обладающие лицензией Пилота РАФ категории «Е» или выше либо аналогичной лицензией национальной федерации автомобильного спорта иного государства (участники соревнований).

Спортсмены могут объединяться в команды, заявив об этом не позднее окончания АП. Состав команды не более 3-х пилотов.

3.2. Спортсмен, не обладающий, по мнению судей дрифта, достаточным уровнем подготовки и представляющий опасность для зрителей, прочих участников или официальных лиц соревнования, может быть не допущен к участию в соревновании либо отстранен от участия в любой момент решением главного судьи.

3.3. Заявитель несет всю ответственность за действия всего своего персонала, в том числе спортсменов, споттеров, представителей, механиков, гостей, обслуживающего персонала, медиапредставителей и других ассоциированных лиц.

3.4. Спортсмены, обладающие лицензией Пилота, отличной от РАФ национальной федерации автомобильного спорта, должны быть застрахованы от рисков несчастного случая на соревнованиях по автомобильному спорту на время проведения этапов Зимнего Кубка. Страховые риски: смерть, инвалидность или телесные повреждения в результате несчастного случая; страховая сумма по риску «смерть» не менее 300 000 рублей.

По ссылке <https://www.goprotect.ru/p9566> по промокоду RDSFEST можно оформить страховой полис он-лайн со скидкой.

3.5 Спортсмены должны иметь медицинское заключение в соответствии с требованиями Приказа Минздрава № 1144н о допуске к участию в спортивных соревнованиях по автомобильному спорту.

IV. СИСТЕМА ПРОВЕДЕНИЯ. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

4.1. Этапы Зимнего Кубка проводятся по олимпийской системе с использованием турнирной таблицы ТОП-16 при двухдневном формате и ТОП-32 при трехдневном.

4.2. Состав участников ТОП-16 (ТОП-32) определяется следующим образом:



- 8 (16) пилотов из числа участников серий РДС (RDS GP, RDS Europe, RDS Open) прошлых лет, набравших максимальное количество баллов по итогам квалификационных заездов (подгруппа А);
- 8 (16) пилотов, не участвовавших ранее в сериях РДС (за исключением Зимнего Кубка РДС) и набравших максимальное количество баллов по итогам квалификационных заездов (подгруппа Б).

4.3. На каждом этапе Зимнего Кубка определяются победители и призеры в командном и личном зачете с вручением наградных кубков и медалей.

4.4. Результатом пилота на этапе является сумма очков, начисленных в соответствии с таблицей:

КВАЛИФИКАЦИЯ		ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ	
Место	Очки	Место	Очки
1 место	22	1 место	250
2 место	19	2 место	180
3 место	17	3 место	145
4 место	15	4 место	120
5 место	14	5–8 места	70
6 место	13	9–16 места (в случае сетки ТОП-32)	30
7 место	12	17 – 24 места (в случае сетки ТОП-24)	10
8 место	11		
9 место	10		
10 место	9		
11 место	8		
12 место	7		
13 место	6		
14 место	5		
15 место	4		
16 место	3		
С 17 по 32 место	2		
33 место и ниже	1		



4.5. Результатом команды на этапе является сумма двух лучших результатов ее пилотов в личном зачете, при этом не более одного результата пилота из подгруппы А.

4.4. Спортсмены победители и призеры каждого этапа Зимнего Кубка в личном зачете награждаются денежными призами от ВДЛ.

В порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» от 04.12.2007 г. №329-ФЗ и в целях популяризации и развития профессионального спорта в Российской Федерации и вида спорта автомобильный спорт установлен призовой фонд спортивного соревнования в размере 720 000 рублей 00 копеек. Призовой фонд распределяется следующим образом:

- 1 место - 250 000 рублей;
- 2 место - 120 000 рублей;
- 3 место - 80 000 рублей;
- 4 место - 50 000 рублей;
- с 5 по 8 место - 30 000 рублей;
- 1 место в квалификации подгруппы А - 50 000 рублей;
- 1 место в квалификации подгруппы Б - 50 000 рублей.

Призовые выплачиваются путем перечисления денежных средств исключительно на личные счета спортсменов - победителей и призеров соревнования в течение 30 (тридцати) календарных дней после окончания соревнования, при условии предоставления перечисленных ниже документов:

- оригинал заявления о выплате призовых денежных средств по форме (приложение №3).
- копия паспорта Российской Федерации (разворот 2,3 страниц с фото, страница с пропиской);
- копия ИНН
- банковские реквизиты в валюте «рубль» (для перевода денежных средств);
- согласие на обработку и хранение персональных данных.

Указанная выше информация должна быть представлена спортсменами не позднее дня окончания соревнования. В случае если в указанный срок победитель/призер не предоставил указанные данные, то его право на получение призовых сумм аннулируется.



4.5. Итоговым результатом пилота/команды в личном/командном зачете сезона Зимнего Кубка является сумма очков, набранных на двух этапах.

При равенстве итоговых результатов у двух и более пилотов, высшее место занимает пилот, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т. д.); при дальнейшем равенстве — пилот, занявший большее число высших мест в квалификации, при дальнейшем равенстве победа присуждается по высшему месту на финальном этапе.

При равенстве итоговых результатов у двух и более команд, высшее место занимает команда, в составе которой выступает пилот, занявший высшее место в личном зачете.

По итогам двухэтапного Зимнего Кубка победители и призеры получают награды организатора.

4.6. В соответствии с п.6.1.8. Правил публикуются общие критерии оценки, распределение их между судьями дрифта и порядок начисления баллов.

- а. Траектория – 30 баллов.
- б. Угол – 35 баллов.
- с. Стилль – 35 баллов.

V. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ и РАЗМЕЩЕНИЕ В СЕРВИС ПАРКЕ.

5.1. Заявка на участие в этапе Зимнего Кубка подается организатору путем заполнения заявочной формы он-лайн по ссылке <https://forms.gle/3fjB3yEAA54dJt5s7>.

5.2. Дата начала предварительной регистрации участников — 10 сентября 2025 г.

Окончание приема заявок на этап - за 7 дней до даты соревнования.

5.4. После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных пилотов заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап пилота, включенного в предварительный список заявленных пилотов, влечет наложение штрафа в размере суммы заявочного взноса.



5.5. В процессе подачи заявки участники имеют право выбирать стартовый номер (от 4 до 999). Номера присваиваются в порядке поступления запросов, однако участники предыдущих сезонов серий РДС имеют приоритетное право на сохранение своих номеров. Номера 1, 2, 3 резервируются за победителем и призерами предыдущего Зимнего Кубка, которые могут выступать либо под стартовым номером, соответствующим занятой позиции в личном зачете по итогам прошлого сезона, либо выбрать любые другие номера (при наличии). Если от участника не поступает запроса на присуждение ему какого-либо определенного стартового номера, номер назначается организатором. Применение стартовых номеров 0, 00, 000 не допускается.

5.6. При размещении в парке сервиса все участники обязаны иметь палатку не менее 3*6м и защитную подстилку под каждый обслуживаемый автомобиль, непроницаемую для каких-либо жидкостей, включая ГСМ. Максимальная площадь на один заявленный автомобиль, выделяемая организатором, — 6*6 м. Увеличенный размер площади согласовывается с организатором предварительно и предоставляется при наличии места в парке сервиса.

В связи с крайне ограниченным ресурсом по электропитанию на площадке для отопления рабочей зоны разрешается использовать только автономные отопители не питающиеся от электрической сети (дизельные/газовые тепловые пушки). Если планируется работать с потребителями электричества большой мощности (сварка, тепловая пушка электрическая и т.д.) то такое возможно при наличии личного генератора.

5.7. Организатор не несет ответственности за сохранность имущества участников в парке сервиса. Участники имеют право забирать автомобили и имущество из парка сервиса между соревновательными днями или оставлять его под собственную ответственность. Парк сервиса располагается на закрытой территории, но не имеет специальной охраны.

VI. ВЗНОСЫ.

6.1. Заявка на участие считается принятой в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. Организатор имеет право полностью или частично освободить участника от уплаты заявочного взноса. Организатор вернет полностью заявочный взнос тем участникам, чья заявка не будет одобрена оргкомитетом для включения в список заявленных участников.



6.2. Организатор устанавливает следующий размер и порядок оплаты заявочных взносов.

	за участие в двух этапах	за 1-й этап	за 2-ой этап
с 10.09.25 до 30.09.25	120 000 руб		
с 1.10.25 до 31.10.25	130 000 руб	70 000 руб	70 000 руб
с 1.11.25 до 05.12.25	140 000 руб	80 000 руб	70 000 руб
с 05.12.25 до 23.12.25			70 000 руб
с 24.12.25 до 23.01.26			80 000 руб

Все размеры заявочных взносов указаны с условием согласия размещения рекламы организатора в соответствии с Регламентом. В случае отказа разместить на автомобиле и комбинезоне пилота рекламные материалы организатора, заявитель обязан оплатить организатору дополнительный взнос в размере 50 000 рублей, за отсутствие наклеек и шевронов одного спонсора (за каждого заявляемого пилота). В случае отказа от наклеек двух спонсоров — 100 000 рублей и т.д. Указанные суммы устанавливаются для одного этапа.

Взнос за участие в командном зачете этапа - 50 000 рублей.

6.3. Базовый заявочный взнос включает в себя:

- Обеспечение спортивной безопасности на соревновании;
- Медицинское обслуживание на соревновании (обеспечение первой медицинской помощи, включая реанимационные мероприятия)
- Выделенное место в парке сервиса для размещения палатки и/или автомобиля;
- Набор рекламных наклеек и стартовых номеров;
- Пропуска и браслеты для нахождения в зонах ограниченного доступа (за исключением зрительских трибун):
 - Браслет для одного пилота;
 - Браслет для одного представителя заявителя;
 - Браслет для одного споттера пилота;
 - Браслеты для трех механиков команды;



- Браслеты staff для обслуживающего персонала (до 5 шт.).
- Один билет категории «Стандарт» для гостя пилота
- Участие в тренировочных и классифицируемых заездах Кубка;
- 2 шины, отвечающие требованиям Регламента.
-

6.3. Заявочные взносы уплачиваются до момента окончания приема заявок путем перечисления денежных средств по счету с подтверждением оплаты. Счет выставляется организатором после одобрения заявки. Для получения счета на оплату необходимо обратиться к главному секретарю соревнования не позднее чем за 3 рабочих дня до начала соревнования. Допустима оплата взноса на предварительной регистрации или на административных проверках, при условии получения предварительного согласования у организатора.

6.4. Заявитель обязан на административных проверках оплатить дополнительный возвратный экологический сбор (ВЭС) в размере 5000 руб. По окончании этапа организатор возвращает ВЭС если на месте размещения команды отсутствуют мусор, повреждения покрытия и не зафиксировано нанесение иного ущерба имуществу организатора или инфраструктуре места проведения соревнования. В противном случае ВЭС не возвращается.

VII. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП).

7.1. Пилот (либо его представитель) обязаны прибыть на АП в соответствии с расписанием этапа и графиком, опубликованным на официальном табло. Организатор может провести предварительную регистрацию участников этапа. В таком случае место и порядок проведения АП может быть скорректирован бюллетенем.

7.2. На АП необходимо предъявить:

- Лицензию Заявителя РАФ (в случае если заявитель — юридическое лицо, то дополнительно доверенность на представителя).
- Лицензию Пилота РАФ/иной НАФ.
- Нотариально заверенное согласие от обоих родителей на участие в соревнованиях по автоспорту для спортсменов младше 18 лет.
- Документ, подтверждающий страхование жизни и здоровья от несчастного случая при участии в соревнованиях по автомобильному спорту, действующий на территории РФ на срок мероприятия (для обладателей лицензий иных НАФ).



- Документы, подтверждающие уплату заявочных взносов (если оплата была произведена путем перечисления денежных средств на счет организатора по заранее выставленному счету).
- Зачетную классификационную книжку спортсмена и/или удостоверение спортивного звания, подтверждение наличия разряда/звания.

7.3. На АП заявитель (представитель) обязан подписать:

- Заявочную форму.
- Маркетинговое соглашение.
- Журнал инструктажа по ТБ.

7.4. Отказ предоставить/подписать все требуемые документы может повлечь за собой отказ в допуске к участию в соревновании с возможным удержанием выплаченных заявочных взносов.

VIII. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ)

8.1. Все автомобили обязаны быть представлены на входную техническую инспекцию (ВТИ), проводимую в соответствии с программой соревнования. Автомобили, не прошедшие ВТИ, к соревнованию не допускаются.

8.2. Для прохождения входной технической инспекции (ВТИ) заявитель обязан предоставить:

- Автомобиль (соответствующий ТТ и полностью подготовленный к старту);
- Спортивный технический паспорт на заявляемый спортивный автомобиль либо Свидетельство о регистрации транспортного средства государственного образца для стандартных автомобилей;
- Сертификат каркаса безопасности (если каркас изготовлен сертифицированным производителем) – при наличии каркаса безопасности;
- Экипировку пилота.

8.3. Любое техническое обслуживание автомобиля разрешено осуществлять только в парке сервиса.

IX. ГРУППЫ ПОДГОТОВКИ АВТОМОБИЛЕЙ. ЭКИПИРОВКА. ШИНЫ.



9.1. К участию в соревновании допускаются автомобили семейства ВАЗ-21XX, ИЖ, с приводом на заднюю ось, подготовленные из серийных, с кузовом типа: седан, хэтчбек, универсал, которые соответствуют Техническим требованиям Приложения №4 настоящего регламента, прошедшие входную техническую инспекцию (ВТИ). Автомобиль должен иметь действующее свидетельство о регистрации транспортного средства (СТС) или спортивный технический паспорт (СТП) РАФ, предъявляемый на входной технической инспекции. Допуск автомобилей, не удовлетворяющих этим требованиям, возможен по предварительному согласованию с организатором соревнования.

9.2. Пилот обязан использовать во время всех заездов защитную экипировку:

- шлем (соответствующий требованиям Приложение 15 КиТТ либо сертифицированный для дорог общего пользования);
- подшлемник;
- одежду, полностью закрывающую тело.

Настоятельно рекомендуется к использованию защитная экипировка, соответствующая требованиям Приложение 15 к КиТТ.

9.3. В Зимнем Кубке применяется моношина – в квалификационных и парных заездах обязательно использование на задней оси нешипованных шин с размерностью 155/65R14, предоставляемых организатором. Использование иных шин на задней оси не допускается. На передней оси разрешены к использованию любые нешипованные шины. Использование шипованных шин запрещено.

Шины не могут быть подвергнуты никаким изменениям (механическая обработка, пропитка, нанесение каких-либо покрытий снаружи или внутри). Нарушение данного пункта влечет за собой исключение из соревнования.

9.4. Организатор предоставляет каждому участнику комплект из 2-х шин.

9.5. Все шины будут промаркированы организатором, контроль маркировки возлагается на технического комиссара. Отсутствие маркировки может служить основанием для исключения участника из соревнования.

9.6. Выдача шин будет производиться в сервис парке в соответствии с расписанием соревнования.



9.7. Организатор не предоставляет услуги шиномонтажа.

Х. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ТРЕНИРОВКИ

10.1. Официальные тренировки включены в программу соревнования, проводятся согласно расписанию. Порядок проведения тренировок будет объявлен на брифинге или выдан участникам на АП в письменном виде. Любые другие тренировки и тестовые заезды, прямо не разрешенные руководителем гонки, запрещены.

10.2. По результатам тренировок судьи дрифта могут оценить квалификацию участников как недостаточную для участия в классифицируемых заездах. В этом случае спортсмены отстраняются от соревнования в соответствии без возврата заявочного взноса.

КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ

10.5. Квалификация проводится по разной схеме в зависимости от двух- или трехдневного формата.

10.6. При проведении этапа в трехдневном формате квалификация состоит из двух попыток и проводится в соответствии с п. 7.3 Правил.

10.7. При проведении этапа в двухдневном формате квалификация проводится в две стадии, каждая из которых состоит из одной попытки.

1-я стадия (первая попытка).

Порядок выезда на первую попытку определяется по жребию на брифинге.

По завершении заездов первой стадии квалификации формируется промежуточный протокол в порядке уменьшения полученных за первую попытку квалификационных баллов.

2-я стадия (вторая попытка).

Право на вторую попытку (на участие во второй стадии квалификации) получают:

- Пилоты, не вошедшие в ТОП-16 по результатам первой попытки (занявшие в промежуточном протоколе места с 17 и ниже);



- Такое же количество пилотов, занявших по результатам первой попытки последние места в списке 16 лучших.

Например, при 20 участниках право улучшить свой результат во второй попытке получат 4 пилота, не прошедшие в сетку (занявшие с 17 по 20 место), и 4 пилота (занявшие места с 13 по 16), чья позиция в ТОП-16 не является гарантированной по результатам первой попытки.

10.8. По завершении квалификации для каждой подгруппы (А и Б) составляется итоговый протокол, в котором пилоты расставляются по результатам лучшей попытки.

ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

10.9. Пилоты распределяются в парные заезды по таблице ТОП-16 (ТОП-32), приведенной в Приложении №1 в зависимости от их места в итоговом протоколе квалификации. При этом пара состоит из пилотов разных подгрупп. Пилот, занявший 1 место в подгруппе А (1А), встречается в первом раунде с пилотом, занявшим последнее место в подгруппе Б (8Б/16Б), 2А с 7Б/15Б, 3А с 6Б/14Б и так далее. Если в протоколе квалификации одной подгруппы число классифицированных спортсменов менее 8-ми (16-ти), то на позиции недостающих участников в этой подгруппе включаются пилоты, занявшие в квалификации другой подгруппы места с 9 (17) и ниже.

10.10. После финиша первого заезда хита пилот обязан без остановок проследовать к стартовой линии. Хот-пит на соревновании не применяется. Если пилот после пересечения финишной линии между заездами одного хита проследовал куда-либо кроме зоны старта, он считается проигравшим хит. Между заездами одного хита любые действия с автомобилем запрещены.

10.11. Каждый пилот один раз за гонку имеет право взять таймаут длительностью 5 минут для ремонта автомобиля в соответствии с требованиями раздела 7.5. Правил. Ремонт автомобиля во время таймаута должен производиться в выделенной зоне ремонта.

XI. САНКЦИИ ЗА НАРУШЕНИЕ РЕГЛАМЕНТАЦИИ

11.1. За нарушения положений регламента и его приложений (включая маркетинговое соглашение), зафиксированные официальными лицами соревнования и/или сотрудниками организатора, к участникам могут быть



применены санкции. Полный перечень санкций, возможных к применению на соревновании, указан в пункте 3.3.2 СК РАФ, разделе 6.6. Правил и в приложении №2. В ситуациях, прямо не описанных в регламентирующих документах, КСК может применить иные санкции.

11.2. Протест на соревновании подается в соответствии с требованиями п.3.9 Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 100000 (сто тысяч) рублей.

11.3. Протесты, связанные с решениями судей дрифта (судей факта), не принимаются.

11.4. Если протест требует демонтажа и последующей разборки узлов/агрегатов автомобиля, податель протеста должен внести дополнительный депозит (+100%), из которого будут покрыты все затраты, связанные с демонтажем, разборкой агрегатов и измерением, а также транспортные расходы, которые могут потребоваться для вынесения решения по протесту.

11.5. Если сторона, подавшая протест, не удовлетворена решением КСК, она имеет право подать апелляцию в Апелляционный суд РАФ. Процедура подачи апелляции регламентируется Главой 3 СК РАФ. Апелляционный взнос, утвержденный Советом РАФ 26.03.25 - 500 000 (пятьсот тысяч) рублей.

11.6. В случаях нарушения маркетингового соглашения и/или иных требований, связанных с коммерческими правами, организатор имеет полномочия провести расследование и применить дополнительные санкции в соответствии с таблицей пенализации.

11.7. Все денежные пенализации и штрафы должны быть оплачены в срок, указанный в решении.

11.8 В случае нанесения материального ущерба имуществу организатора и/или инфраструктуре спортивных сооружений (в том числе порча поверхностей), на территории которых проходят соревнования, организатор имеет право кроме наложения наказания потребовать возмещения нанесенного ущерба и восстановительных работ для устранения повреждений и дефектов.

XII. МАРКЕТИНГ И СМИ

БРЕНДИРОВАНИЕ И РЕКЛАМА



12.1. На автомобиле должны быть размещены наклейки согласно схеме оформления автомобиля, опубликованной организатором на табло информации. Организатор оставляет за собой право расширить список обязательных наклеек, выпустив соответствующий бюллетень. Отказ от нанесения на автомобиль эмблемы соревнования, наклеек и стартовых номеров не предусмотрен.

12.2. Размещение любой наклейки вне указанного места, либо с нарушениями ориентации считается нарушением брендинга. Организатором может быть допущено отступление от изложенной схемы отдельным решением на основании доклада технического комиссара.

12.3. Любое изменение наклеек запрещено. Исключение - наклейка на лобовое стекло, которая после получения согласования технического комиссара может быть подрезана.

12.4. Все нарушения требований брендинга пенализируются в соответствии с Приложение №2.

12.5. Все рекламные материалы, самостоятельно размещаемые участниками на автомобилях, должны соответствовать требованиям Правил, а также Федеральному закону «О рекламе» от 13.03.2006 N 38-ФЗ.

МАРКЕТИНГОВОЕ СОГЛАШЕНИЕ

12.6. Заявитель вправе использовать наименование и/или логотип (товарный знак) Зимнего Кубка на своих официальных информационных ресурсах и рекламных материалах, касающихся участия в Зимнем Кубке в течение срока действия Соглашения в порядке и на условиях, предусмотренных Соглашением. При этом организатор вправе потребовать от заявителя изменить такую информацию или рекламные материалы, если они не отвечают требованиям Соглашения и законодательства РФ.

12.7. Своей подписью на заявке заявитель подтверждает, что ознакомился с нормативными документами Зимнего Кубка, расширенной версией Соглашения (Приложение №5 к настоящему Регламенту), а также требованиями использования официального наименования Зимнего Кубка, логотипа (товарного знака) RDS и его производных, а также логотипов спонсоров Зимнего Кубка, и обязуется не нарушать их.

12.8. Заявитель признает, что права на освещение Зимнего Кубка посредством трансляции изображения и/или звука Зимнего Кубка любыми



способами и/или с помощью любых технологий, а также посредством осуществления записи указанной трансляции и/или фотосъемки Зимнего Кубка принадлежат организатору, и обязуется не нарушать их.

12.9. Заявитель имеет право использовать фотографии из раздела «Медиа», выложенные организатором в свободный доступ на сайте <https://vdrifte.ru/> в своих медиа-отчетах, предоставляемых персональным спонсорам и партнерам, только при условии указания на них правообладателя.

12.10. Заявитель имеет право использовать фотографии, видео, графику и другие материалы, опубликованные на сайте <https://vdrifte.ru/> и в аккаунтах организатора в социальных сетях, на своих страницах в социальных сетях только при условии отметки официального аккаунта организатора в соответствующей социальной сети и, если применимо, указании хештегов. Обязательными для использования хэштегами являются: #зимнийкубокрдс и #российскаядрифтсерия. К дополнительным относятся: #rdsgp, #рдсгп, #rdsopen #rdseurope, #рдсевропа. Допускается использование всех или нескольких хэштегов, но не менее 2-х на усмотрение заявителя. При отсутствии отметки и хештегов организатор вправе требовать редактирования или удаления публикации, а заявитель обязан это требование исполнить.

12.11. Заявитель имеет право запросить у организатора не более чем 3 (три) фотографии каждого заявленного им пилота из имеющегося фотобанка организатора для использования заявителем в некоммерческих целях, только при условии указания на них правообладателя.

12.12. В течение 7 (семи) дней по окончании Зимнего Кубка организатор вправе предоставить заявителю видеофрагменты парных заездов участника из трансляции для использования в целях продвижения участника. Использование материалов трансляции парных заездов до момента их предоставления заявителю не допускается. Видео квалификационного заезда участника может быть опубликовано заявителем полностью в день проведения указанной стадии соревнования.

12.13. Заявитель имеет право запросить у организатора разрешение на продажу или раздачу бесплатно командной атрибутики, сувенирной и другой продукции, связанной с направлением деятельности команд. Место проведения коммерческих активаций заявителя, а также порядок и условия их осуществления определяются организатором при подаче соответствующей заявки.



12.14. Продажа одежды, сувениров других команд и иных торговых марок, не являющихся спонсорами команды, а также любых продуктов питания, алкогольных и безалкогольных напитков запрещена (либо требует дополнительного согласования с организатором). Также запрещены выставление, продажа, сэмплинг, работа промо-персонала и распространение рекламно-сувенирной продукции (даже если это продукция или бренды спонсоров команды) следующих товарных категорий:

- смазочные материалы, технические жидкости и автохимия;
- банковские продукты;
- беттинг.

Продвижение продукции указанных товарных категорий допускается исключительно на территории выделенной команде площади для размещения и ремонта спортивных автомобилей участников в парке сервиса. Нарушение требований расценивается как несанкционированные действия по семплингу, промо-акции, раздачи гостям (зрителям, другим участникам, персоналу организатора) соревнований рекламной продукции, товаров от партнеров или спонсоров, что позволяет организатору наложить штрафы в соответствии с Приложением №2.

12.15. Полная версия Соглашения, содержащая все положения и обязанности сторон размещена в Приложении №5 к настоящему Регламенту.

АККРЕДИТАЦИЯ ПРЕССЫ

12.16. Представители участника, СМИ и другие лица, желающие проводить фото- и видеосъемку и/или другое освещение мероприятия, должны обратиться к организатору за соответствующей аккредитацией. Правила и форма подачи заявки на аккредитацию публикуются на официальном сайте организатора не менее, чем за 10 дней до даты проведения соревнования.

12.17. Аккредитацию могут получить лица старше 18 лет. Организатор вправе отказать в аккредитации без объяснения причин. Аккредитация считается актуальной только после подтверждения ее в пресс-центре мероприятия и прохождения инструктажа по безопасности.

12.18. Аккредитованные лица обязаны выполнять правила поведения на мероприятии, требования безопасности и правила использования и публикации фото, видео и другого материала о мероприятии, указанные в «Правилах работы и поведения аккредитованных медиа на Зимнем Кубке».



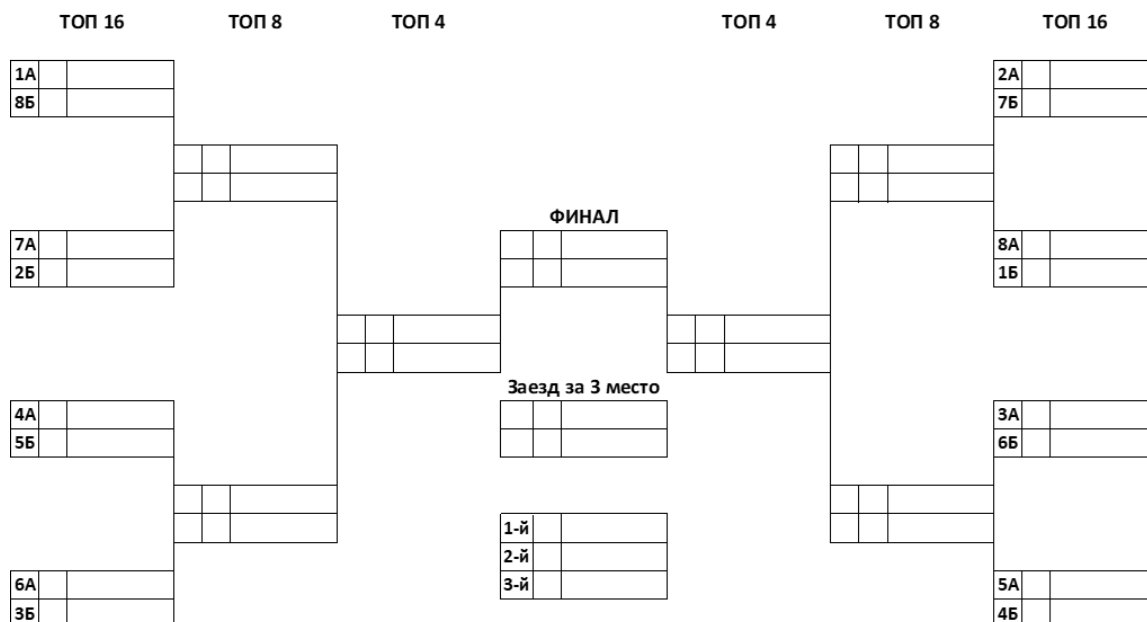
РДС по дрифту», опубликованным на официальном сайте организатора и официальном табло информации.

12.19. Аккредитованные лица получают право доступа на мероприятие, в парк сервиса, в пресс-центр и точки на трассе, указанные организатором. Организатор сохраняет за собой право получать копии всех материалов, собранных во время соревнования, а также использовать их по своему усмотрению. Нарушение хотя бы одного из правил аккредитации может привести к прекращению ее действия и отказу в доступе на мероприятие.

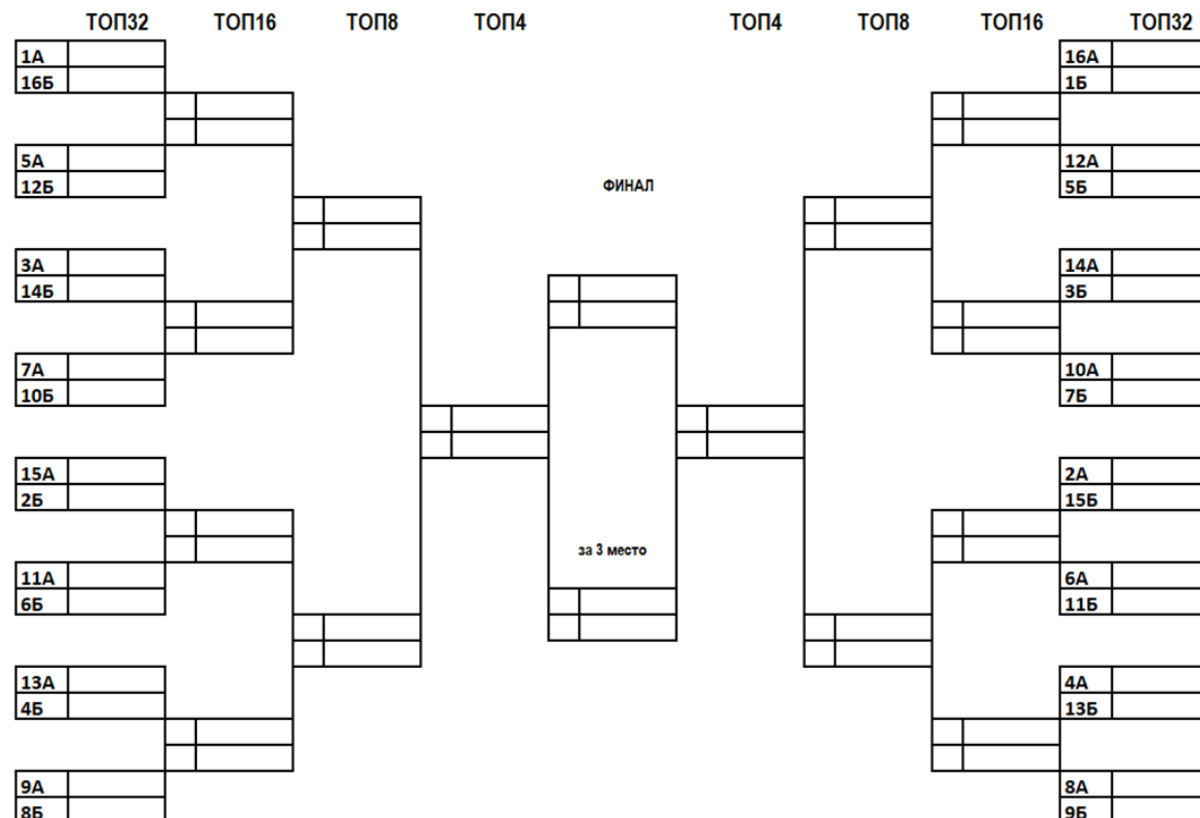


ПРИЛОЖЕНИЕ №1 Турнирная таблица

ТОП-16



ТОП-32





ПРИЛОЖЕНИЕ №2 Таблица пенализаций

(публикуется отдельно)

ПРИЛОЖЕНИЕ №3 Заявление на выплату призовых денежных средств

Генеральному директору
ООО «Всемирная Дрифт Лига»
Д.А. Добровольскому

От _____

Паспорт № _____ серия _____

Кем и когда выдан: _____

Код подразделения: _____

ИНН _____

Телефон _____

Заявление о выплате призовых денежных средств

Прошу произвести перечисление денежного приза в сумме

победителю (призеру) _____ этапа Зимнего Кубка РДС 2025 - 2026 года
по следующим реквизитам:

Наименование банка: _____

ИНН банка: _____

БИК банка: _____

к/с банка: _____

р/счет: _____

на имя: _____

Приложение:

1. Выписка реквизитов банковского счета
2. Копия Паспорт РФ
3. Копия ИНН
4. Согласие на обработку и хранение персональных данных

дата

(подпись)

ПРИЛОЖЕНИЕ №4 Технические требования к автомобилям,
принимающим участие в Зимнем Кубке РДС 2025-2026

(публикуется отдельно)

ПРИЛОЖЕНИЕ №5 Маркетинговое соглашение

(публикуется отдельно)